
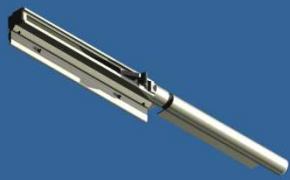

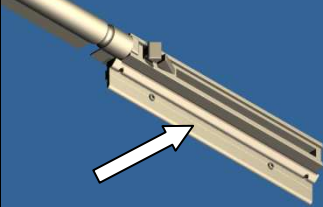
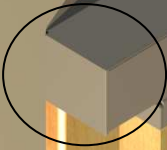




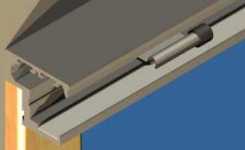
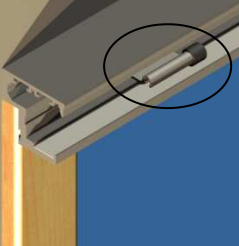


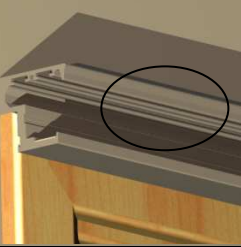
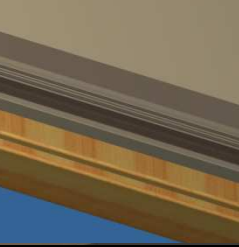
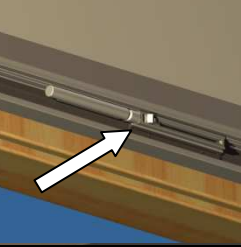
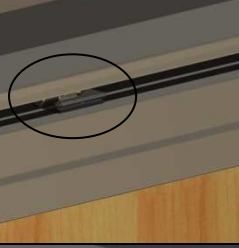
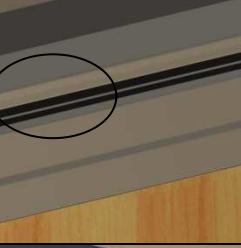


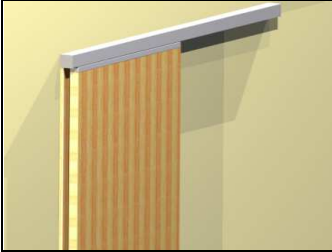


<p>Vorher</p> 	<p>1. Dämpfer rechts aufstecken Die Einbauanleitung beschreibt hier den nachträglichen Einbau eines Dämpfers. Bei Neumontagen des Beschlages nach dem Einbau der Laufschiene beginnen. Dämpfer auf den Halter aufstecken. Das Bild zeigt die Montage von Dämpfer und Halter für eine, auf der rechten Seite, gedämpfte Tür.</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>2. Dämpfer links aufstecken. Für eine, auf der linken Seite, gedämpften Tür, den Dämpfer und den Halter wie im Bild gezeigt zusammenstecken. Für beidseitig gedämpfte Türen müssen 1. und 2. durchgeführt werden. Einseitig gedämpfte Türen 1. oder 2.</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>3. Endkappen entfernen Beide Endkappen der Laufschiene entfernen.</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>4. Blende entfernen Die Blende der Laufschiene entfernen. Dabei wird die Blende nach unten gezogen. (Mit einer Spitzzange. Sichtfläche der Blende, durch Unterlegen einer Pappe, schützen). Blende nicht zur Seite wegbiegen!</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>5. Tür zur Mitte schieben Die Tür so verschieben, dass sie sich mittig zur Laufschiene befindet.</p>	<p>Nachher</p> 

<p>Vorher</p> 	<p>6. Kettenhalteprofile entf. Den Gewindestift der beiden Kettenhalteprofile lösen und beide Profile links und rechts aus der Laufschiene herausziehen. Achten Sie darauf, dass jedes Profil anschließend wieder zur richtigen Seite kommt. (Das Gummi zeigt jeweils zur Laufschiennenmitte).</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>7. Laufschienenstopper entf. Beide Laufschienenstopper entfernen. (Bei einseitiger Dämpfung nur den Stopper entfernen, auf dessen Seite der Dämpfer eingebaut werden soll. Auf der anderen Seite bleibt der Laufschienenstopper montiert). Der oder die Stopper werden nicht mehr gebraucht.</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>8. Dämpfer montieren Dämpfer mit dem Halter in die Schwalbenschwanznut schieben, in der vorher das Kettenhalteprofil geschoben gewesen war. Den Dämpfer soweit ins Laufprofil schieben, dass das runde Ende des Dämpfers ca. 220mm vom Ende der Laufschiene entfernt ist und montieren. Das Bild zeigt hier die linke Seite, rechts wird entsprechend montiert.</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>9. Türstopper entfernen Den Türstopper, entfernen, auf dessen Seite sich der Dämpfer befindet. Bei beidseitiger Dämpfung werden beide Türstopper entfernt. Dazu die Schraube lösen und seitlich herausziehen. Der oder die Stopper werden nicht mehr benötigt.</p>	<p>Nachher</p> 
<p>Vorher</p> 	<p>10. Mitnehmer montieren Den Mitnehmer in Nut des Türprofils schieben. In unserem Beispiel wurde davon ausgegangen, dass der rechte Türstopper entfernt wurde. Ansonsten von der gegenüberliegenden Seite einschieben. Überlappende Lasche nach außen zeigend.</p>	<p>Nachher</p> 

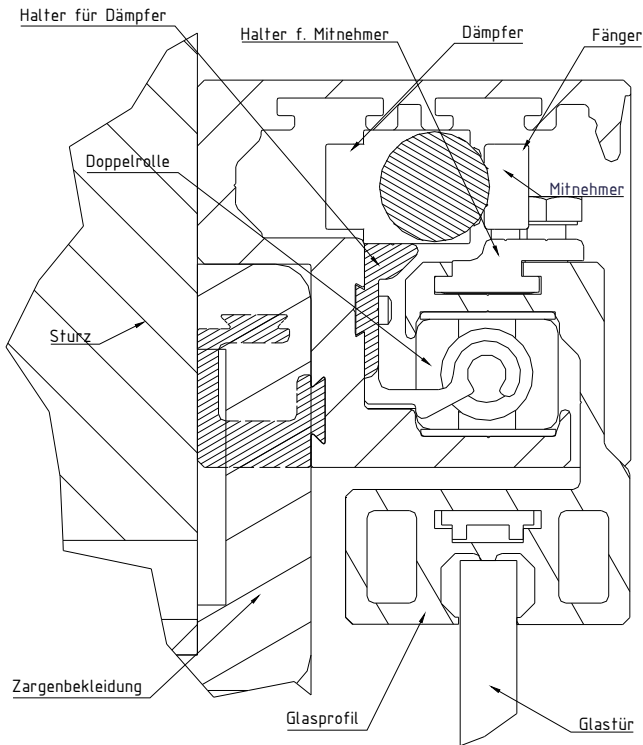
<p>Vorher</p>	<p>11. Mitnehmer positionieren Den Mitnehmer zur Mitte des Türblatts schieben. Die Befestigungsschraube soll sich dabei genau in der Mitte des Türblatts befinden. Jetzt die Befestigungsschraube des Mitnehmers festschrauben.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>12. Dämpfer einstellen Die Tür in den Dämpfer einfahren. (Mitnehmerbolzen läuft in die Fangvorrichtung des Dämpfers). Prüfen, ob sich die Tür jetzt genau mittig in der Zarge befindet. Ist dies der Fall, bedarf es keiner weiteren Einstellung. Andernfalls Fehlstellung merken, Tür herausfahren, die Gewindestifte des Dämpfers lösen, Halter verschieben u. wieder anschrauben.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>13. Position prüfen Nach Verstellung des Dämpfers, Position der Tür erneut prüfen. Den gegenüberliegenden Dämpfer in gleicher Weise einstellen. Kettenhalteprofile wieder einbauen. Gummis zur Laufschienenmitte zeigend.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>14. Blende einbauen Nach einem Probelauf und der Kontrolle, ob alles richtig läuft, die Blende einbauen. Sie wird von unten ins Laufprofil geklippt. Beim evtl. Ausbauen beachten: Die Blende wird nach unten gezogen! Nicht zur Seite biegen.</p>	<p>Nachher</p>
<p>Vorher</p>	<p>15. Endkappen aufstecken Die Endkappen des Laufprofils links und rechts aufstecken. Das Bild zeigt die linke Seite. Die Kappe passt für beide Seiten.</p>	<p>Nachher</p>



Fertig
 Der Einbau des Dämpfers ist nun abgeschlossen. Hinweise nach dem Produkthaftungsgesetz finden Sie auf unserer Internetseite www.serofi.de. Wir hoffen, Sie sind mit unserem Produkt zufrieden und empfehlen uns weiter.

serofiPRODUCTS GmbH
 Marie-Curie-Straße 13
 27711 Osterholz-Scharmbeck
 Tel. 04791/897120-0
 Fax 04791/897120-2
www.serofi.de
info@serofi.de

Querschnittzeichnung mit Lage des Dämpfers (Beispiel mit einer Glastür)



**Siehe auch Einbauvideos
 unter You Tube.
 Suchbegriff „serofi“**